

Programme de formation

Formation théorique

Cours de code (tests corrigés)

La formation théorique porte sur la connaissance des réglementations, des éléments présents sur le véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Cette formation se fera en grande partie dans les locaux de l'auto-école à l'aide du logiciel Easytest conçu par la société Codes Rousseau, elle pourra être complétée par une formation en ligne via le site Pass Rousseau.

Les cours de code durent une heure, et se font tous en la présence d'un enseignant de la conduite diplômé.

Ce sont des séances collectives, les élèves doivent répondre à 40 questions.

L'enseignant viendra ensuite corriger les questions une par une. Lors de ces tests de nombreux thèmes sont traités comme par exemple :

- Les effets de l'alcool, des stupéfiants, et des médicaments sur le conducteur
- L'influence de la fatigue sur le conducteur
- Comportements en cas d'accident et gestes de premiers secours
- Partage de la route et la spécificité de chaque catégorie d'usagers
- Les documents et équipements obligatoires à bord du véhicule
- Les risques liés à l'état de la chaussée et aux conditions météorologiques.
- Prendre et quitter le véhicule
- Les aides à la conduite
- L'écoconduite et l'intermodalité

Cours théorique / thématique

Ces cours seront animés par un enseignant et seront basés sur un échange entre les élèves et l'enseignant. Le formateur se servira de supports propres à l'auto-école (vidéo, documents imprimés). Les cours durent 1h, l'enseignant s'adaptera au public présent.

Thèmes abordés :

- Alcool et stupéfiants
- Les aides à la conduite et notions mécaniques
- Les effets de la vitesse sur le conducteur
- Permis à points (sanctions, rôle)
- Comportement en cas d'accident et premiers secours

Les moyens pédagogiques :

- Une salle de code munie de chaises, tableau, téléviseur, ordinateur
- 5 enseignants de la conduite et de la sécurité routière

Formation pratique

La formation pratique sera l'occasion de mettre en pratique toutes les connaissances acquises pendant les cours théorique. Être un bon conducteur signifie évidemment maîtriser son véhicule, mais aussi prévoir les difficultés liées à l'environnement et autres usagers.

Le rôle de l'enseignant est de transmettre les bases nécessaires pour circuler en autonomie, en sachant que l'expérience va s'acquérir au fil du temps.

4 compétences doivent être maîtrisés en fin de formation :

- 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Ses compétences sont divisées en sous-compétences, pour chacune d'entre-elles il s'agira d'aborder le pourquoi ; le comment ; les risques ; les influences de l'entourage et du mode de vie ; les pressions exercées par la société et l'auto-évaluation.

L'ensemble du programme est détaillé dans le livret d'apprentissage ce qui permettra à l'élève de comprendre la formation et de percevoir sa progression.

En fin de formation l'élève et l'équipe pédagogique décideront d'un commun accord d'une présentation à l'examen pratique.

Moyens pédagogiques :

- 5 véhicules à boîte de vitesse manuelle et 1 véhicule à boîte de vitesse automatique
- 5 enseignants de la conduite et de la sécurité routière